

H=3000-
V=400-12
n=90-92%.

H=3000-
V=400-12
n=90-92%.

H=3000-
V=400-12
n=90-92%.

$\delta: 50^\circ$
 $\gamma: 50^\circ$
V=150-300-12
n=95-100%.

$\gamma: 45-60^\circ$

H=3000-
V=400-12
n=100%.

H=3000-
V=400-12
 $\delta: 45-65^\circ$
n=95-100%.

V=300-12
n=90%
 $\gamma: 45^\circ$
n=1.5-2

"ngcu II"

"ngcu"

H=2700-
V=500-12

"lex. zana, amau.
cutaba"

H=2700-
V=500-12
n=100%
"Heng"

H=2400-
V=400-12
n=92-95%.

$\delta: 30^\circ$

Habeg KN
 $\delta: 50^\circ$
V=500-12
H=2400-
n=100%.

Habeg KN
H=2400-
n=100%
V=500-12

Buxog 2 zong amugakul
V=400-12 n=90-92%.

V=350-12
 $\delta: 60^\circ$
 $\gamma: 45^\circ$
n=1.5-2
 $\delta: 50^\circ$
V=550-12
 $\delta: 30^\circ$
n=4-4.5
V=600-12

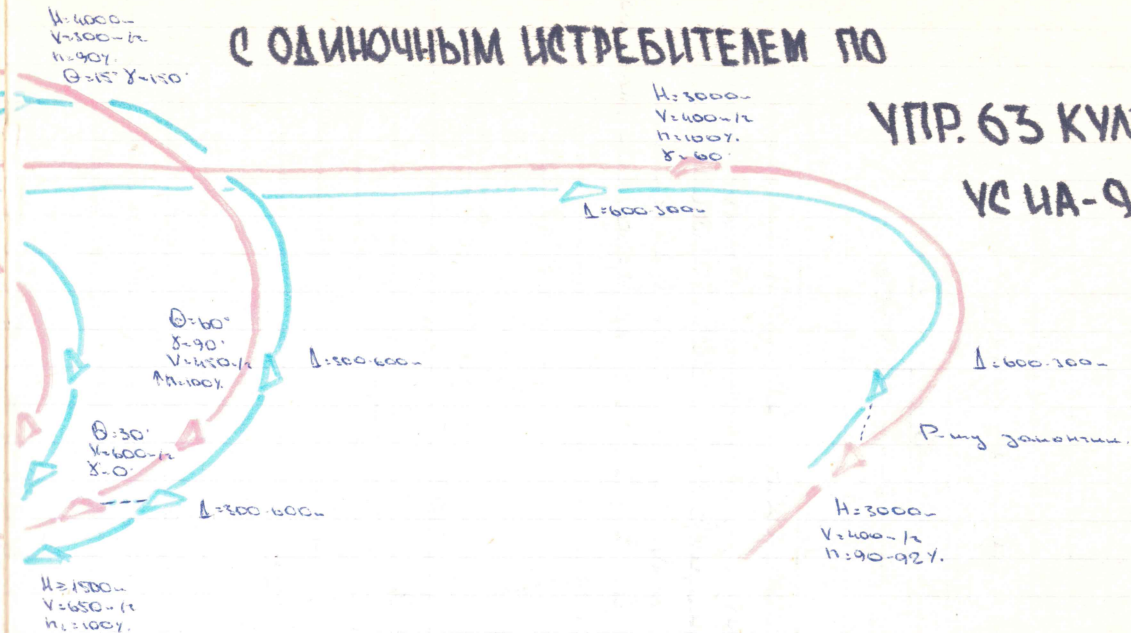
СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ НА ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

69

С ОДИНОЧНЫМ ИСТРЕБИТЕЛЕМ ПО

УПР. 63 КУАП

УС ИА-90г.



УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- постоянно вести ориентировку и осматриваемость. Всегда видеть цель, атакующий самолет только убедившись, что ее направление и движение из нее свободны.
- не допускать $V_{доп}$ с $B_{14} > 150$ и/или имитации угрозы УР и 100 и/или ОРС. Не доп. сблизит. с $B_{14} < 1000$ и/или имитации угрозы УР и менее 200 и/или ОРС.
- не допускать повор. в опасную зону от с-ма B_{14} и/или вынужд. маневр на выходящем маневре. Вести контроль за H , не доп. снижение менее 1000 .
- в исход. фазе $H \geq 3000$.
- и/или вын. маневр не доп. закрытия B_{14} своим фюзеляжем.
- значительн. с-ма B_{14} не доп. маневры не предусмотр. полет. режим. следит. предост. атак. в вын. режим и об изменении режима и/или угрозы B_{14} вынужд. в расчете, чтобы избежать не менее 2 процесса вынуждения атак вын. необходимо за землю.